## 2023 年 1-3 月 (2022年度第 III 期) 運転スケジュール案

		SUN 9 1	7		MON 9 1			TUE 9 1	7		WED 9 1		Ç	THU 9 1	.7		FRI 9 1	7		SAT 9 1	7	
		1/1			1/2		1	1/3			1/4			1/5		1	1/6			1/7		1
LINAC																						Linac:節電対策 25 Hz 運転 SuperKEKB:今期は停止
PF																						Supericino. 7 margin
PF-AR																						
SKEKB																						
		1/0			1 /0		I	1 /10			1 /11			1 /10		I	1 /10			1/14		J 1
LINAC		1/8			1/9			1/10			1/11			1/12			1/13			1/14		-
PF																						
PF-AR																						
SKEKB																						
OKLIND																						]
		1/15			1/16			1/17			1/18			1/19			1/20			1/21		]
LINAC																						
PF																						
PF-AR																						
SKEKB																						
		1 /00			1 /00			1 (01			1 (05			4 (0.0			4 /07			4 (00		
LINAC		1/22			1/23			1/24			1/25			1/26			1/27			1/28		-
PF																						
PF-AR																						
SKEKB																						
		1/29			1/30			1/31			2/1			2/2			2/3			2/4		1
LINAC																						
PF																						
PF-AR																						
SKEKB																						
		2/5			2/6		1	2/7			2/8			2/9		1	2/10			2/11	_	1
LINAC		2/3			2/0			2/1			E	Е	Е	E E	Е	Е	E E	Е	Е	E E	Е	Linac: <u>2/8 運転開始</u>
PF																						
PF-AR																						
energy SKEKB																						
SINLIND																						
		2/12			2/13			2/14			2/15			2/16			2/17			2/18		]
LINAC	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	PFリング: <u>2/15 立ち上げ</u> 2/17 9:00 事前光軸確認
PF											T/M	T/M	T/M	T/M	T/M	T/M	T/M	E	E	E	E	2/17 13:30 予備光軸確認
PF-AR														Limit	Limit	Limit	Limit	T T Limit		T T Limit		> 光モニター調整 2/17 17:00 光軸確認
SKEKB																						> ユーザー運転開始 SPF: <u>2/15 立ち上げ</u>
<u> </u>																						2/17 17:00 ユーザー運転開始
	-	2/19		-	2/20	-	-	2/21	_	-	2/22		-	2/23	-	-	2/24	-	-	2/25	-	<b>PF-AR</b> : <u>2/20 立ち上げ</u>
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	Ε	2/22 15:00 事前光軸確認
PF injection mode			E T T	E		T T			E		TT	E T T			E			E	E T T	E		2/22 17:00 光軸確認 (6.5GeV) > ユーザー運転開始 (6.5GeV)
PF-AR energy	Limit	Limit	Limit	Limit	T/M	T/M	T/M	T/M	T/M	T/M	T/M		E н н	нн	E н н	E н н	нн	нн	н н	нн	E н н	
SKEKB																						
T/M: 立ち	L 1+°	NA	2.2.7	n ≕		./ > .	- 15	. 7		n, æ	±- D	-12	1 - VP:	+=								1

T/M: 立ち上げ、M: マシンスタディ、MA: メンテナンス、E: ユーザー運転、B: ボーナス運転、E/M: ユーザー運転だが調整に移行する可能性が高い、HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)、

産業利用促進運転日: PF2.5GeV 3 日間 (3/10 ~ 3/12)、PF-AR 1 日間 (3/12)

PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV

PF injection mode S: storage 運転 (1日3回入射 or 3.4時間ごとの定時入射), T: top-up 運転, pT: 疑似 top-up 運転

## 2023 年 1-3 月 (2022年度第 III 期) 運転スケジュール案

	SUN 9 17 1 1	MON 9 17	TUE 9 17 <b>I I</b>	WED 9 17	THU 9 17 <b>I I</b>	FRI 9 17 <b>I I</b>	SAT 9 17 <b>I I</b>	
LINAC PF injection mode PF-AR energy	2/26 E E E E E E T T T T T T T T E E E E H H H H H H H	2/27 E E E E E E E H H H H H H	2/28  E E E  T T T T T T T T T T T T T T T T	3/1  E MA M  E B B  T T S S S S  E E E  H H H H H H	3/2  M E E  B M M  S S E E E H H H H H H	3/3 E E E M M HB E E E	3/4 E E E HB HB HB E E E	Linac: 3/1 水曜メンテ, スタディ PFリング: 3/2, 3A スタディ, 切替->HB 3/3 16:00 事前光軸確認 3/3 17:00 光軸確認 (HB) > ユーザー運転開始 (HB)
LINAC PF injection mode	3/5 E E E HB HB HB	3/6 E E E HB HB HB	3/7 E E E HB HB HB	3/8  E M M  HB B(HB) B(HB)  1 T S S S S	SSTTTT	3/10 E E E HB HB HB	3/11 E E E E	Linac: 3/8 マシンスタディ PF-AR: 3/9 リングスタディ
PF-AR energy SKEKB	3/12 E E E	В Е Е Е Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н	В Е Е Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н Н	E В В н н н н н н н н з 3/15	3/16	3/17	E Е Е н н н н н н 3/18	<b>Linac</b> : 3/13A,B マシンスタディ
PF injection mode PF-AR energy SKEKB	HB HB HB	HB STOP						3/14 1:00 停止 PFリング, PF-AR, SPF: <u>3/13 9:00 停止</u>
LINAC PF PF-AR energy SKEKB	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	3/24	3/25	
LINAC PF PF-AR energy SKEKB	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	4/1	
LINAC PF PF-AR SKEKB	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8	
LINAC PF PF-AR SKEKB	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15	
LINAC PF PF-AR SKEKB	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22	

T/M: 立ち上げ、M: マシンスタディ、MA: メンテナンス、E: ユーザー運転、B: ボーナス運転、

E/M: ユーザー運転だが調整に移行する可能性が高い、HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)、

産業利用促進運転日: PF2.5GeV 3 日間 (3/10 ~ 3/12)、PF-AR 1 日間 (3/12)

PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV

PF injection mode S: storage 運転 (1日3回入射 or 3.4時間ごとの定時入射). T: top-up 運転, pT: 疑似 top-up 運転