

2015年度後期(2016年1-3月)運転スケジュール

Ver. Oct. 22, 2015

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17
	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	12/4	12/5
L				← M	← M		
PF	← E			← B	← M	← E	
PF-AR		← E		← B	← M	← E	
	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12
L				← M	← M		
PF	← E			← B	← M	← E	
PF-AR		← E		← B	← M	← E	
	12/13	12/14	12/15	12/16	12/17	12/18	12/19
L				← M	← M		
PF		← E		← B	← M	← E	
PF-AR	← E			← B	← M	← E	
	12/20	12/21	12/22	12/23	12/24	12/25	12/26
L	← E	← E					
PF	← E	← E					
PF-AR	← E	← E					
	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2
L							
PF							
PF-AR							
	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9
L							
PF							
PF-AR							
	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15	1/16
L							
PF							
PF-AR							
	1/17	1/18	1/19	1/20	1/21	1/22	1/23
L							
PF							
PF-AR							
	1/24	1/25	1/26	1/27	1/28	1/29	1/30
L		←					
PF		←					
PF-AR		←					
T: 立上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) HB: ハイブリッドユーザー実験(2.5GeV MB+SB) linac保守							

12/10 Linac保守

入射器、PF、PF-AR、
 低速陽電子:
 12/21 9:00 運転停止

* 1/9-11:
 放射光学会

入射器:
 1/25 立上げ

2015年度後期(2016年1-3月)運転スケジュール

Ver. Oct. 22, 2015

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17
	1/31	2/1	2/2	2/3	2/4	2/5	2/6
L							
PF							
PF-AR							
KEKB		←					
	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13
L				↔ M ↔			
PF							
PF-AR							
KEKB							
	2/14	2/15	2/16	2/17	2/18	2/19	2/20
L					↔ 光軸 ↔		
PF		← T/M →				← E →	
PF-AR		← T/M →				← T/M →	
KEKB							
	2/21	2/22	2/23	2/24	2/25	2/26	2/27
L				↔ M ↔	↔ M ↔		
PF		← E →		↔ B ↔	↔ M ↔	← E →	← E →
PF-AR	← T/M →	↔ 光軸 ↔	← E →	↔ B ↔	↔ M ↔	← E →	
KEKB							
	2/28	2/29	3/1	3/2	3/3	3/4	3/5
L				↔ M ↔	↔ M ↔		
PF	← E →			↔ B ↔	↔ M ↔	← E →	
PF-AR	← E →			↔ B ↔	↔ M ↔	← E →	
KEKB							
	3/6	3/7	3/8	3/9	3/10	3/11	3/12
L				↔ M ↔	↔ M ↔		
PF	← E →			↔ B ↔	↔ M ↔	← E →	← E →
PF-AR	← E →			↔ B ↔	↔ M ↔	← E →	
KEKB							
	3/13	3/14	3/15	3/16	3/17	3/18	3/19
L				↔ M ↔	↔ M ↔		
PF	← E →						
PF-AR	← E →						
KEKB							
	3/20	3/21	3/22	3/23	3/24	3/25	3/26
L				↔ M ↔	↔ M ↔		
PF							
PF-AR							
KEKB							
	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	4/1	4/2
L				↔ M ↔	↔ M ↔		
PF							
PF-AR							
KEKB							

KEKB:
2/1 立上げ

PFリング:
2/15 立上げ
2/17 予備光軸
2/18 光軸確認、ユーザー運転開始
PF-ARリング:
2/15-17リミット
2/17 立上げ
2/19 予備光軸
低速陽電子:
2/15 立上げ

PF-ARリング:
2/22 光軸確認、ユーザー運転開始
2/25 Linac保守

3/10 Linac保守

PF、PF-AR,
低速陽電子:
3/14 9:00 運転停止

3/23 Linac保守

T:立上げ MA/M:保守/マシンスタディ M:マシンスタディ B:ボーナス
E:ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) HB:ハイブリッドユーザー実験(2.5GeV MB+SB)
linac保守