

2025年度9-12月運転スケジュール

Ver. Jun 10, 2025
スケジュール小委員会承認案

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5	9/6	9/7
	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13
LINAC		M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR energy							
SPF energy							
SKEKB operation							
	9/14	9/15	9/16	9/17	9/18	9/19	9/20
LINAC	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR energy							
SPF energy							
SKEKB operation							
	9/21	9/22	9/23	9/24	9/25	9/26	9/27
LINAC	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR energy							
SPF energy				T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M
SKEKB operation							
	9/28	9/29	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4
LINAC	M M M	M M M	M M M	M MA M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR energy							
SPF energy	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M MA T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M
SKEKB operation							
	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	10/10	10/11
LINAC	M M M	M E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E E	E E E
PF-AR energy							
SPF energy	T/M T/M T/M	T/M M M	M M M	M M M	M M M	M E E	E E E
SKEKB operation							
	10/12	10/13	10/14	10/15	10/16	10/17	10/18
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR energy				E B B	B E E	E E E	E E E
SPF energy	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E
SKEKB operation							
	10/19	10/20	10/21	10/22	10/23	10/24	10/25
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR energy				E B B	B M M	M E E	E E E
SPF energy	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E
SKEKB operation		M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
	10/26	10/27	10/28	10/29	10/30	10/31	11/1
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR energy				E B B	B E E	E E E	E E E
SPF energy	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M MA M	M M M	M M M	M M M

Full 50 Hz 運転
Linac メンテ周期 / 4週間

Linac: 9/8 立ち上げ

* 9/1 PF インターロック総合動作試験

SPF: 9/24 立ち上げ

KEK: 9/23 一般公開

Linac: 10/1A 水曜メンテ

Linac: 10/8 スタディ (Top-up継続要請)
PFリング: 10/6 立ち上げ
10/9 13:00 事前光軸調整
15:00 予備光軸確認
--> 光モニター調整
10/10 9:00 光軸確認
--> ユーザー運転開始 (MB)
SPF: 10/10 9:00 ユーザー運転開始

Linac: 10/15 スタディ

Linac: 10/22 スタディ
PFリング: 10/23 マシンスタディ
SKEKB: 10/20 DR, BT 立ち上げ

PF: AOF School 2025 10/19-25

Linac: 10/29 水曜メンテ, スタディ
PF-AR: 10/30 Limit
SKEK, SPF: 10/29A メンテナンス

T/M: 立ち上げ, M: マシンスタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)

PF injection mode 基本 top-up 運転, S: storage 運転 (1日3回入射 or 3.4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)

PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV PF-AR は SuperKEKB が BTMA シフトでメンテナンスが行われる際は Decay モード運転となります

SuperKEKB BTMA は必要に応じてメンテナンスが行われるため停止とは限りません

産業利用促進運転日: PF2.5GeV 3 日間 (12/21-24)、PF-AR 1 日間 (12/23-24)

2025年度9-12月運転スケジュール

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	
	11/2	11/3	11/4	11/5	11/6	11/7	11/8	Linac: 11/5 スタディ (top-up継続要請) PFリング: 11/6 マシנסタディ PF-AR: 11/4 立ち上げ (5 GeV) 11/7 9:00 事前光軸調整 11:00 光軸確認 17:00 ユーザー運転開始 (5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	Limit Limit Limit	Limit Limit Limit	Limit T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	M M M	M M M	M M M	M E E	E E E	E E E	E E E	KEK: 11/4 PM つくばキャンパス防災・ 防火訓練
operation								
	11/9	11/10	11/11	11/12	11/13	11/14	11/15	Linac: 11/12 スタディ PF-AR: 11/13 マシנסタディ (5 GeV) SKEKB: 11/13A BTメンテ・調整
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	KEK: 11/14 PM つくばキャンパス防 災・防火訓練 (予備日)
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E BTMA	E E E	E E E	E E E	
operation								
	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	11/22	Linac: 11/19 スタディ PFリング: 11/20 リングスタディ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
operation								
	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	11/28	11/29	Linac: 11/26 水曜メンテ, スタディ PFリング: 11/27 HB 切替・調整 11/28 8:00 事前光軸調整 9:00 光軸確認 --> ユーザー運転開始 (HB) SKEKB, SPF: 11/26A メンテナンス
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA	E E E	E E E	E E E	
operation								
	11/30	12/1	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	Linac: 12/3 スタディ (top-up継続要請) PF-AR: 12/1,2 切替・調整 12/3 (合同)スタディ (6.5 GeV) 12/4 8:00 事前光軸調整 9:00 光軸確認 (6.5 GeV) --> ユーザー運転開始 (6.5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) HB HB	HB HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E M M	M M M	M M M	M E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
operation								
	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	Linac: 12/10 スタディ (top-up継続要請) PFリング: 12/11 スタディ 12/12 16:00 事前光軸調整 17:00 ユーザー運転再開 (HB) SKEKB: 12/10A BTメンテ・調整
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) M M	M HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E BTMA	E E E	E E E	E E E	
operation								
	12/14	12/15	12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	Linac: 12/17 スタディ (top-up継続要請) PF-AR: 12/18 マシנסタディ (6.5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) HB HB	HB HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
operation								
	12/21	12/22	12/23	12/24	12/25	12/26	12/27	Linac, PFリング, SKEKB, SPF: 12/24 9:00 停止
LINAC	E E E	E E E	E E E	E stop				
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB stop				
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E stop				
SPF	E E E	E E E	E E E	E stop				
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E stop				
operation								

T/M: 立ち上げ, M: マシנסタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)
PF injection mode 基本 top-up 運転, S: storage 運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)
PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV PF-AR は SuperKEKB が BTMA シフトでメンテナンスが行われる際は Decay モード運転となります
SuperKEKB BTMA は必要に応じてメンテナンスが行われるため停止とは限りません
産業利用促進運転日: PF2.5GeV 3 日間 (12/21-24)、PF-AR 1 日間 (12/23-24)