

2026年度4-7月（2026年度第Ⅰ期）運転スケジュール

ver. Feb. 4, 2026
スケジュール小委員会承認案

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	
	3/29	3/30	3/31	4/1	4/2	4/3	4/4	Linac, SKEKB: 25年度より連続運転
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 4/1 スタディ
PF ring								
PF-AR								
energy								
SPF								
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	4/5	4/6	4/7	4/8	4/9	4/10	4/11	Linac: 4/8 スタディ SPF: 4/6 立ち上げ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF ring								
PF-AR								
energy								
SPF		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	4/12	4/13	4/14	4/15	4/16	4/17	4/18	Linac: 4/15A メンテナンス B,C スタディ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF								
PF-AR								
energy								
SPF	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M MA T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
	4/19	4/20	4/21	4/22	4/23	4/24	4/25	Linac: 4/22 スタディ (top-up 要請) PF: 4/20 立ち上げ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
PF-AR								
energy								
SPF	T/M T/M T/M	T/M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	Linac: 4/29 スタディ (top-up 要請) PFring: 4/30 13:00 事前光軸調整 15:00 予備光軸確認 5/1 8:00 事前光軸調整 9:00 光軸確認 --> ユーザー運転開始 (MB) SPF: 5/1 9:00 ユーザー運転開始
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E E	E E E	
PF-AR								
energy								
SPF	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8	5/9	Linac: 5/6 スタディ PFring: 5/7 リングスタディ PF-AR: 5/7 Limit
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR				D D D D D D	Limit Limit	Limit Limit Limit	Limit Limit Limit	
energy								
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	5/10	5/11	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	Linac: 5/13 スタディ (top-up要請) PFring: 5/14 リングスタディ PF-AR: 5/11 立ち上げ 5/14 9:00 事前光軸調整 13:00 光軸確認 17:00 ユーザー運転開始 (6.5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	Limit Limit Limit	Limit T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M E	E E E	E E E	
energy					H H	H H H H H H	H H H H H H	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	Linac: 5/20A メンテナンス B,C スタディ PFring: 5/21 リングスタディ PF-AR: 5/19 リングスタディ (6.5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M D D D D D	B E E	E E E	E E E	
energy	H H H H H H	H H H H H H	H H	H H H H H H	H H H H H H	H H H H H H	H H H H H H	
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	

T/M: 立ち上げ, M: マシנסタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)
PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV
PF injection mode D: decay モード運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)
産業利用促進運転については未定.
リング立ち上げ・モード切替再立ち上げ・PFring HB 時は Top-up 入射継続を要請.

2026年度4-7月（2026年度第Ⅰ期）運転スケジュール

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	
	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28	5/29	5/30	Linac: 5/27 スタディ PFring: 5/28 リングスタディ PF-AR: 5/26 リングスタディ (6.5GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M D D D D	B E E	E E E	E E E	
energy	H H H H H	H H H H H	H H	H H H H	H H H H H	H H H H H	H H H H H	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	5/31	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5	6/6	Linac: 6/3 スタディ PFring: 6/4 モード切替・調整 6/5 8:00 事前光軸調整 9:00 ユーザー運転 (HB モード) PF-AR: 6/2,3 モード切替・調整 6/4 8:00 事前光軸確認 9:00 光軸確認 (5 GeV) --> ユーザー運転 (5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B B	B M M	M HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M D D D D	M E E	E E E	E E E	
energy	H H H H H	H H H H H	H H	L L L L L	L L L L L	L L L L L	L L L L L	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	6/7	6/8	6/9	6/10	6/11	6/12	6/13	Linac: 6/10 スタディ (top-up要請) PFring: 6/11 リングスタディ 6/12 A 調整 16:00 事前光軸調整 17:00 ユーザー運転再開 PF-AR: 6/9 リングスタディ (5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB) B(HB)	M M M	M M HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M B B B	B E E	E E E	E E E	
energy	L L L L L	L L L L L	L L	L L L L L	L L L L L	L L L L L	L L L L L	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	6/14	6/15	6/16	6/17	6/18	6/19	6/20	Linac: 6/17A メンテナンス B,C スタディ (top-up要請) PFring: 6/18 リングスタディ 6/19 A 調整 16:00 事前光軸調整 17:00 ユーザー運転再開 PF-AR: 6/16 リングスタディ (5 GeV) 6/19 9:00 停止
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB T T T T	M M M	M M HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M D D	B B B	B E E	E STOP	
energy	L L L L L	L L L L L	L L	L L L L L	L L L L L	L L		
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
	6/21	6/22	6/23	6/24	6/25	6/26	6/27	Linac: 6/24 スタディ (Top-up 要請) PFring: 6/25 リングスタディ 6/26 A 調整 16:00 事前光軸調整 17:00 ユーザー運転再開
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB) B(HB)	M M M	M M HB	HB HB HB	
PF-AR								
energy								
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	6/28	6/29	6/30	7/1	7/2	7/3	7/4	Linac: 6/30-7/6 単独スタディ PFring: 6/29 9:00 停止 SPF: 6/29 9:00 ユーザー運転終了 SKEKB: 6/30 9:00 停止
LINAC	E E E	E E E	E M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
PF	HB HB HB	HB STOP						
PF-AR								
energy								
SPF	E E E	E M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
SKEKB	E E E	E E E	E STOP					
	7/5	7/6	7/7	7/8	7/9	7/10	7/11	Linac: 6/30-7/6 単独スタディ 7/6 9:00 停止 SPF: 7/6 9:00 停止
LINAC	M M M	M STOP						
PF								
PF-AR								
energy								
SPF	M M M	M STOP						
SKEKB								
	7/12	7/13	7/14	7/15	7/16	7/17	7/18	
LINAC								
PF								
PF-AR								
energy								
SPF								
SKEKB								

T/M: 立ち上げ, M: マシンスタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)
 PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV
 PF injection mode D: decay モード運転 (1日3回入射 or 3.4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)
 産業利用促進運転については未定.
 リング立ち上げ・モード切替再立ち上げ・PFring HB 時は Top-up 入射継続を要請.