

2026年度9-12月運転スケジュール

Ver. Jun 18, 2026
スケジュール小委員会承認案 rev.2

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17
	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12
LINAC							
PF injection mode							
PF-AR							
energy							
SPF							
energy							
SKEKB							
operation							
	9/13	9/14	9/15	9/16	9/17	9/18	9/19
LINAC		M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR							
energy							
SPF							
energy							
SKEKB							
operation							
	9/20	9/21	9/22	9/23	9/24	9/25	9/26
LINAC	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR							
energy							
SPF					T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M
energy							
SKEKB							
operation							
	9/27	9/28	9/29	9/30	10/1	10/2	10/3
LINAC	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
PF injection mode							
PF-AR							
energy							
SPF	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M
energy							
SKEKB							
operation							
	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	10/10
LINAC	M M M	M E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E E	E E E
energy							
SPF	T/M T/M T/M	T/M M M	M M M	M M M	M M M	M E E	E E E
energy							
SKEKB							
operation							
	10/11	10/12	10/13	10/14	10/15	10/16	10/17
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E
energy				D D D D	D D		
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E
energy							
SKEKB							
operation							
	10/18	10/19	10/20	10/21	10/22	10/23	10/24
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E
energy				D D D D	D D	Limit Limit	Limit Limit Limit
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E
energy							
SKEKB							
operation							
	10/25	10/26	10/27	10/28	10/29	10/30	10/31
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E
PF injection mode							
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E
energy				D D D D	D D	L L L L L	L L L L L
SPF	Limit Limit Limit	Limit T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E E	E E E
energy							
SKEKB		M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
operation							

Full 50 Hz 運転
Linac メンテ周期 / 4週間
Super KEKB MR は運転なし

Linac: 9/14 立ち上げ

SPF: 9/24 立ち上げ
PFリング: 9/25 10:00 インターロック総合動作試験 (日程調整中)

PF-AR: 10/2 10:00 インターロック総合動作試験 (日程調整中)

Linac: 10/7 スタディ (Top-up継続要請)
PFリング: 10/5 立ち上げ
10/8 13:00 事前光軸調整
15:00 予備光軸確認
--> 光モニター調整
10/9 9:00 光軸確認
--> ユーザー運転開始 (MB)
SPF: 10/9 9:00 ユーザー運転開始

Linac: 10/14 メンテナンス, スタディ

Linac: 10/21 スタディ
PFリング: 10/22 マシスタディ
PF-AR: 10/22 Limit

Linac: 10/28 スタディ (Top-up継続要請)
PF-AR: 10/26 立ち上げ (5 GeV)
10/30 8:00 事前光軸調整
9:00 光軸確認
--> ユーザー運転開始 (5 GeV)
SKEK: 10/26 MR-BT/DR スタディ期間開始

T/M: 立ち上げ, M: マシスタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)
PF injection mode 基本 top-up 運転, D: Decay モード運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)
PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV PF-AR は MR-BT でメンテナンスが行われる際は Decay モード運転となることがあります
産業利用促進運転日: PF2.5GeV 3 日間 (12/21-24)、PF-AR 1 日間 (12/23-24)

2026年度9-12月運転スケジュール

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17	
	11/1	11/2	11/3	11/4	11/5	11/6	11/7	Linac: 11/4 スタディ PFリング: 11/5 マシンスタディ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
	11/8	11/9	11/10	11/11	11/12	11/13	11/14	Linac: 11/11 メンテナンス, スタディ PF-AR: 11/10 マシンスタディ (5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M MA M	M M M	M M M	M M M	
	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	Linac: 11/18 スタディ PFリング: 11/19 リングスタディ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	11/28	Linac: 11/25 スタディ (Top-up継続要請) PFリング: 11/26 HB 切替・調整 11/27 8:00 事前光軸調整 9:00 光軸確認 --> ユーザー運転開始 (HB) PF-AR: 11/24 スタディ (5 GeV) 11/25, 26 切替調整 (-> 6.5 GeV) 11/27 8:00 事前光軸調整 9:00 光軸調整 --> ユーザー運転開始 (6.5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M M M	M M M	M E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	12/4	12/5	Linac: 12/3 スタディ (top-up継続要請)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) HB HB	HB HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12	Linac: 12/9 メンテナンス, スタディ (top-up継続要請) PFリング: 12/10 スタディ 12/11A 調整 12/11 16:00 事前光軸調整 17:00 ユーザー運転再開 (HB)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) M M	M M HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
	12/13	12/14	12/15	12/16	12/17	12/18	12/19	Linac: 12/16 スタディ (top-up継続要請) PF-AR: 12/15 スタディ (6.5 GeV)
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) HB HB	HB HB HB	HB HB HB	
PF-AR	E E E	E E E	E M M	M B B	B E E	E E E	E E E	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	
	12/20	12/21	12/22	12/23	12/24	12/25	12/26	Linac, PFリング, SPF: 12/24 9:00 停止
LINAC	E E E	E E E	E E E	E E E	E stop			
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB stop			
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E E E	E stop			
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E stop			
SKEKB operation	M M M	M M M	M M M	M M M	M			

T/M: 立ち上げ, M: マシンスタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナスイベント, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)
 PF injection mode 基本 top-up 運転, D: Decay モード運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射; ボーナスイベント top-up の可能性あり)
 PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV PF-AR は MR-BT でメンテナンスが行われる際は Decay モード運転となることがあります
 産業利用促進運転日: PF2.5GeV 3 日間 (12/21-24)、PF-AR 1 日間 (12/23-24)