

2024年1-3月(2023年度第III期)運転スケジュール案

Ver. Nov. 22, 2023
承認版 rev.1

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17	
	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	
LINAC								Linac : Full 50 Hz 運転
PF								
PF-AR								
SPF								
SKEKB								
	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19	1/20	
LINAC		M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	Linac: 1/15 運転開始
PF								
PF-AR								
SPF								
SKEKB								
	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26	1/27	
LINAC	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	SPF: 1/22 9:00 立ち上げ
PF								
PF-AR								
SPF		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB								
	1/28	1/29	1/30	1/31	2/1	2/2	2/3	
LINAC	M M M	M E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	Linac: 1/31 水曜メンテ, スタディ SKEKB: 1/29 9:00 運転開始
PF								
PF-AR								
SPF	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M MA T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB		E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
	2/4	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 2/7 スタディ(入射に配慮を要請) PFリング: 2/5 9:00 立ち上げ 2/8 13:30 事前光軸確認 2/8 15:00 予備光軸確認 --> 光モニター調整 2/9 9:00 光軸確認 --> ユーザー運転開始 SPF: 2/9 9:00 ユーザー運転開始
PF		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E E E	E E E	
PF-AR					Limit Limit	Limit Limit Limit	Limit Limit Limit	
SPF	T/M T/M T/M	T/M M M	M M M	M M M	M M M	M E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	2/11	2/12	2/13	2/14	2/15	2/16	2/17	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 2/14 スタディ(入射に配慮を要請) PF-AR: 2/13 9:00 立ち上げ 2/15 15:00 事前光軸確認 (5GeV) 2/15 17:00 予備光軸確認 (5GeV) 2/16 8:30 事前光軸確認 (5GeV) 2/16 9:00 光軸確認 (5GeV) --> ユーザー運転開始 (5GeV)
PF				E B B	B E E	E E E	E E E	
PF-AR	Limit Limit Limit	Limit Limit Limit	Limit T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E/M E/M	E/M E/M E/M	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	2/18	2/19	2/20	2/21	2/22	2/23	2/24	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	Linac: 2/21 水曜メンテ, スタディ PFリング: 2/22 リングスタディ
PF				E B B	B M M	M E E	E E E	
Injection mode	E/M E/M E/M	E/M E E E	E E E E	E S S S S	S E E E	E E E E	E E E E	
PF-AR	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
	2/25	2/26	2/27	2/28	2/29	3/1	3/2	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 2/28 スタディ(入射に配慮を要請) PF-AR: 2/28,29 スタディ&6.5GeV切替 2/29 15:00 事前光軸確認 (6.5 GeV) 17:00 予備光軸確認 3/1 8:30 事前光軸確認 9:00 光軸確認 --> ユーザー運転開始 (6.5 GeV)
PF				E B B	B E E	E E E	E E E	
Injection mode	E E E	E E E	E E E	E S S S S	S E E E	E E E E	E E E E	
PF-AR	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E H H H H	H H H H H	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	

T/M: 立ち上げ、 M: マシスタディ、 MA: メンテナンス、 E: ユーザー運転、 B: ボーナス運転、 HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)、
E/M: 仮ユーザー運転 (問題が生じた際は速やかにマシスタディ・調整に移行)、 B(HB): ボーナス運転 (ボーナス top-up 無いときシングルバンチ利用には不適)
BTMA: BT メンテナンス (PF-AR への入射できない)
PF injection mode 基本 Top-up 運転 S: storage 運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射) PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV
Linac M & PF HB と Linac M & PF, PF-AR M は可能な限り入射を要請
産業利用促進運転日: PF2.5GeV 1日間 (3/24)、PF-AR 1日間 (3/17)

2024年1-3月(2023年度第III期)運転スケジュール案

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	
	3/3	3/4	3/5	3/6	3/7	3/8	3/9	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 3/6 スタディ(入射に配慮を要請)
PF	E E E	E E E	E M M	M M M	M M M	M HB HB	HB HB HB	PFリング: 3/5,6 リングスタディ
PF-AR injection mode	E E E	E E E	E M M	M M M	M E E	E E E	E E E	3/7 切替->HB
PF-AR energy	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	3/8 8:00 事前光軸確認 (HB)
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	3/8 9:00 光軸確認 (HB)
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	-> ユーザー運転開始 (HB)
								3/5: PFシンボジウム
								3/6: 量子ビームサイエンスフェスタ
	3/10	3/11	3/12	3/13	3/14	3/15	3/16	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 3/13 スタディ(入射に配慮を要請)
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) HB HB	HB HB HB	HB HB HB	PF-AR: 3/14 リングスタディ
PF-AR injection mode	E E E	E E E	E E E	E B B	B M M	M E E	E E E	
PF-AR energy	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	H H H H H H H	
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E BTMA E	E E E	E E E	E E E	
	3/17	3/18	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 3/20 スタディ(入射に配慮を要請)
PF	HB HB HB	HB HB HB	HB HB HB	HB B(HB) B(HB)	B(HB) HB HB	HB HB HB	HB HB HB	PF-AR: 3/13 9:00 停止
PF-AR injection mode	E E E	E STOP		S S S S S S S				
PF-AR energy	H H H H H H H	H H H H H H H						
SPF	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	3/24	3/25	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	Linac: 3/27 水曜メンテ, スタディ
PF	HB HB HB	HB STOP						PFリング: 3/25 9:00 停止
PF-AR injection mode								SPF: 3/25 9:00 ユーザー運転終了
PF-AR energy								
SPF	E E E	E T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M MA T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
	3/31	4/1	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	4/1 以降は参考スケジュール
PF								Linac: 4/3 スタディ
PF-AR injection mode								
PF-AR energy								
SPF	T/M							
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	4/7	4/8	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 4/10 スタディ
PF								
PF-AR injection mode								
PF-AR energy								
SPF								
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E BTMA E	E E E	E E E	E E E	
	4/14	4/15	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M	M E E	E E E	E E E	Linac: 4/17 スタディ
PF								
PF-AR injection mode								
PF-AR energy								
SPF								
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
	4/21	4/22	4/23	4/24	4/25	4/26	4/27	
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	Linac: 4/24 水曜メンテ, スタディ
PF								
PF-AR injection mode								
PF-AR energy								
SPF								
SKEKB	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	

T/M: 立ち上げ、 M: マシスタディ、 MA: メンテナンス、 E: ユーザー運転、 B: ボーナス運転、 HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)、
 E/M: 仮ユーザー運転 (問題が生じた際は速やかにマシスタディ・調整に移行)、 B(HB): ボーナス運転 (ボーナス top-up 無いときシングルバンチ利用には不適)
 BTMA: BT メンテナンス (PF-AR への入射できない)
 PF injection mode 基本 Top-up 運転 S: storage 運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射) PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV
 Linac M & PF HB と Linac M & PF, PF-AR M は可能な限り入射を要請
 産業利用促進運転日: PF2.5GeV 1日間 (3/24)、PF-AR 1日間 (3/17)