

# 2025年度4-7月 (2025年度第I期) 運転スケジュール

ver. Feb 6, 2025  
スケジュール小委員会承認案 rev.1

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	
	3/30	3/31	4/1	4/2	4/3	4/4	4/5	Linac: 50 Hz 運転 SKEKB: 今期 MR 運転なし
LINAC								
PF ring								
PF-AR								
energy								
SPF								
SKEKB								
	4/6	4/7	4/8	4/9	4/10	4/11	4/12	
LINAC								
PF ring								
PF-AR								
energy								
SPF								
SKEKB								
	4/13	4/14	4/15	4/16	4/17	4/18	4/19	
LINAC								
PF								
PF-AR								
energy								
SPF								
SKEKB								
	4/20	4/21	4/22	4/23	4/24	4/25	4/26	Linac: 4/21 立ち上げ SPF: 4/23 立ち上げ
LINAC		T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
PF								
PF-AR								
energy								
SPF				T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB								
	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	
LINAC	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
PF								
PF-AR								
energy								
SPF	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
SKEKB								
	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8	5/9	5/10	PFring: 5/7 立ち上げ 5/9 13:00 事前光軸調整 5/9 15:00 予備光軸確認 PF-AR: 5/9 Limit
LINAC	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M E E E	E E E	E E E	E E E	
PF				T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	
PF-AR						Limit Limit	Limit Limit Limit	
energy								
SPF	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M M M	M M M	M M M	M M M	
SKEKB								
	5/11	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	5/17	Linac: 5/14 スタディ (top-up要請) PFring: 5/12 8:00 事前光軸調整 9:00 光軸確認 → ユーザー運転開始 (MB) PF-AR: 5/13 立ち上げ 5/16 9:00 事前光軸調整 5/16 11:00 光軸確認 5/16 17:00 ユーザー運転開始 (6.5 GeV) SPF: 5/12 9:00 ユーザー運転開始
LINAC	E E E	E E E	E E E	E M M M	E E E	E E E	E E E	
PF	T/M T/M T/M	T/M E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
PF-AR	Limit Limit Limit	Limit Limit Limit	Limit T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M T/M	T/M T/M	E E E E	
energy							H H H H H H H H	
SPF	M M M	M E E	E E E	E E E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB								
	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	5/24	Linac: 5/21A 水曜メンテ. B,C マンスタディ PFring: 5/22 リングスタディ
LINAC	E E E	E E E	E E E	E MA M	M E E	E E E	E E E	
PF	E E E	E E E	E E E	E B B B	M M M	M E E	E E E	
PF-AR	E E E	E E E	E E E	E B B B	E E E	E E E	E E E	
energy	H H H H H H H H	H H H H H H H H	H H H H H H H H	H H H H H H H H	H H H H H H H H	H H H H H H H H	H H H H H H H H	
SPF	E E E	E E E	E E E	E MA E	E E E	E E E	E E E	
SKEKB								

T/M: 立ち上げ, M: マンスタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)  
 PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV  
 PF injection mode D: decay モード運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)  
 産業利用促進運転は PFリング 2日間 (7/5,6)、PF-AR 1日間 (6/29) を予定。  
 リング立ち上げ・モード切替再立ち上げ・PFring HB 時は Top-up 入射継続を要請。

## 2025年度4-7月 (2025年度第 I 期) 運転スケジュール

	SUN		MON		TUE		WED		THU		FRI		SAT		
	9	17	9	17	9	17	9	17	9	17	9	17	9	17	
	5/25		5/26		5/27		5/28		5/29		5/30		5/31		
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	M	M	M	E	E	E	E	E
PF	E	E	E	E	E	E	E	B	B	B	E	E	E	E	E
PF-AR	E	E	E	E	E	E	E	B	B	B	M	M	M	E	E
energy	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
SPF	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
SKEKB				DR,BT											
	Linac: 5/28 マシンスタディ PF-AR: 5/29 リングスタディ SKEKB: (仮) 5/26-6/9 DR,MR-BT スタディ														
	6/1		6/2		6/3		6/4		6/5		6/6		6/7		
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	M	M	M	E	E	E	E	E
PF	E	E	E	E	E	E	E	B	B	B	M	M	M	HB	HB
PF-AR	E	E	E	E	E	E	E	B	B	B	E	E	E	E	E
energy	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
SPF	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
SKEKB	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT	
	Linac: 6/4 マシンスタディ PFring: 6/5 モード切替・調整 6/6A 合同スタディ 6/6 15:00 事前光軸調整 (HB) 6/6 17:00 ユーザー運転 (HB)														
	6/8		6/9		6/10		6/11		6/12		6/13		6/14		
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	M	M	M	E	E	E	E	E
PF	HB	HB	HB	HB	HB	HB	HB	B(HB)	B(HB)	B(HB)	HB	HB	HB	HB	HB
PF-AR	E	E	E	E	M	M	M	M	M	M	E	E	E	E	E
energy	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	L	L	L	L	L
SPF	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
SKEKB	DR,BT	DR,BT	DR,BT	DR,BT											
	Linac: 6/11 スタディ (top-up要請) PF-AR: 6/9,10 モード切替・調整 6/11 リングスタディ (5 GeV) 6/12 8:00 事前光軸確認 9:00 光軸確認 (5 GeV) --> ユーザー運転 (5 GeV)														
	6/15		6/16		6/17		6/18		6/19		6/20		6/21		
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	MA	M	M	E	E	E	E	E
PF	HB	HB	HB	HB	HB	HB	HB	B(HB)	B(HB)	B(HB)	M	M	M	HB	HB
PF-AR	E	E	E	E	E	E	E	B	B	B	E	E	E	E	E
energy	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
SPF	E	E	E	E	E	E	E	MA	E	E	E	E	E	E	E
SKEKB															
	Linac: 6/18A メンテナンス B,C スタディ (top-up要請) PFring: 6/19 リングスタディ 6/20 A 調整 6/20 16:00 事前光軸調整 6/20 17:00 ユーザー運転再開														
	6/22		6/23		6/24		6/25		6/26		6/27		6/28		
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	M	M	M	E	E	E	E	E
PF	HB	HB	HB	HB	HB	HB	HB	B(HB)	B(HB)	B(HB)	HB	HB	HB	HB	HB
PF-AR	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	M	M	M	E	E
energy	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
SPF	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
SKEKB															
	Linac: 6/25 スタディ (Top-up 要請) PF-AR: 6/26 リングスタディ														
	6/29		6/30		7/1		7/2		7/3		7/4		7/5		
LINAC	E	E	E	E	E	E	E	M	M	M	E	E	E	E	E
PF	HB	HB	HB	HB	HB	HB	HB	B(HB)	B(HB)	B(HB)	HB	HB	HB	HB	HB
PF-AR	E	E	E	E	STOP										
energy	L	L	L	L	L										
SPF	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
SKEKB															
	Linac: 7/2 スタディ (Top-up 要請) PF-AR: 6/30 9:00 運転終了														
	7/6		7/7		7/8		7/9		7/10		7/11		7/12		
LINAC	E	E	E	E	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
PF	HB	HB	HB	HB	STOP										
PF-AR															
energy															
SPF	E	E	E	E	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
SKEKB															
	Linac: 7/7-14 単独スタディ PFring: 7/7 9:00 運転終了 SPF: 7/7 9:00 ユーザー運転終了														
	7/13		7/14		7/15		7/16		7/17		7/18		7/19		
LINAC	M	M	M	M	STOP										
PF															
PF-AR															
energy															
SPF	M	M	M	M	STOP										
SKEKB															
	Linac, SPF: 7/14 9:00 運転終了														

T/M: 立ち上げ, M: マシンスタディ, MA: メンテナンス, E: ユーザー運転, B: ボーナス運転, HB: ハイブリッド運転 (50 + 400 mA)  
 PF-AR energy L: 5GeV, H: 6.5GeV  
 PF injection mode D: decay モード運転 (1日3回入射 or 3,4時間ごとの定時入射; ボーナス top-up の可能性あり)  
 産業利用促進運転は PFリング 2日間 (7/5,6)、PF-AR 1日間 (6/29) を予定。  
 リング立ち上げ・モード切替再立ち上げ・PFring HB 時は Top-up 入射継続を要請。