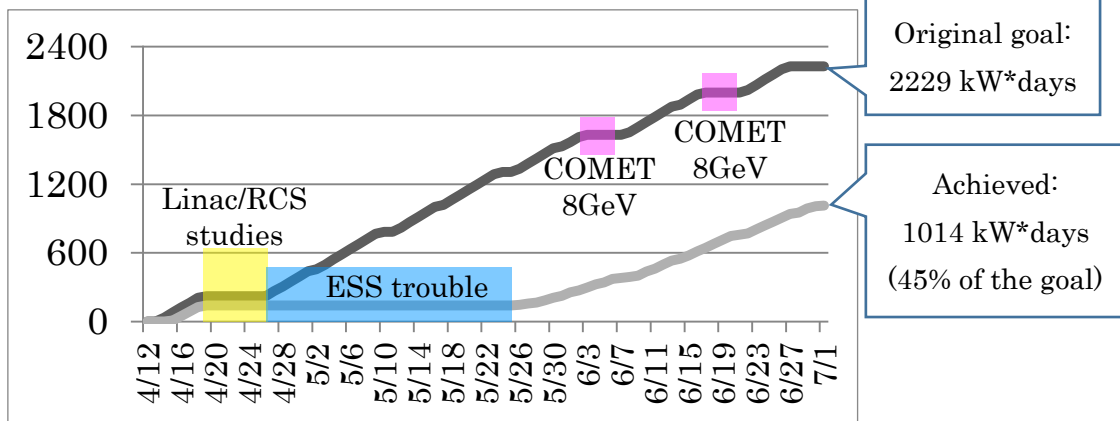


○ビーム利用運転

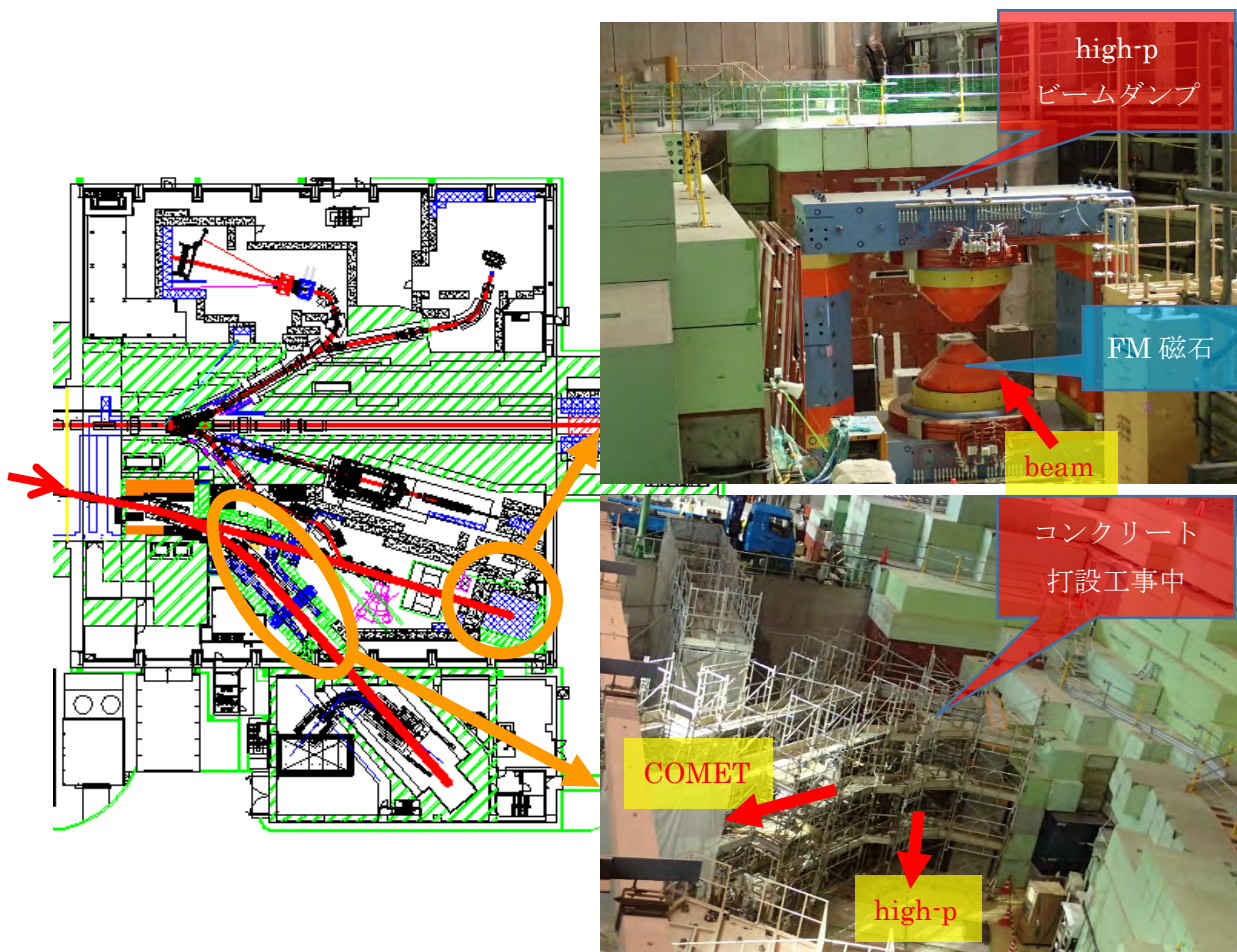
2017年4月12日から7月1日まで遅い取り出しビームのユーザー利用運転を行った。MR 取り出しの静電セプタムのトラブルのため約1ヶ月ビームタイムを失ったが、E07 実験(K1.8)は完了させることができた。



○high-p/COMET ビームラインの建設

2017年1月からこれまで主に下記の進捗があった。

- ① high-p ビームダンプが完成。
- ② COMET ビームラインのコンクリート遮蔽壁打設工事が進行中で、年内に完成予定。



○J-PARC 施設公開（8月20日（日）9:30~16:30）でのハドロン実験施設の状況

ハドロンホールには約1100名が来訪した（J-PARC 全体では約1500名来訪）。天気は曇り時々晴れ、最高気温は水戸 27.4℃（13:22 ころ）日立 27.0℃（13:46 ころ）であった（気象庁発表）。幸いあまり暑くなく、体調不良、けが人、大きなアクシデント等は、J-PARC 全体に関しても発生しなかった。



ハドロンホール搬入ヤード付近から、一次ライン遮蔽を望む位置での展示、説明。



搬入ヤード前二重空気隔壁用テントハウス内での展示と説明。